

IDENTIFICACIÓN DE CARGA

INCREMENTO EN LA SEGURIDAD DE PUERTOS

“Antiguamente podíamos comprobar sólo 6.000 contenedores por año; hoy, gracias al escaneo mediante rayos X podemos realizar por lo menos 70.000 chequeos al año. No podríamos hacer esto si no contáramos con la mejor tecnología”.

Kaees Blankers, Agencia de aduanas, Holanda

Todos los años, son millones los contenedores de carga que se envían a ciudades portuarias, lo cual mantiene vivo el comercio. Hasta hace poco, no era mucha la preocupación por saber qué podría haber dentro de ellos. Sin embargo hoy, vemos estos contenedores como un posible medio de transporte de terroristas. Afortunadamente, existe una forma eficaz de verificar el contenido de los contenedores y de escanearlos para detectar la existencia de armas o contrabando de manera rápida y segura. Es una tecnología que ya se está empleando en puertos de todos los continentes.

África es uno de esos continentes. Imagínese a un agente de aduanas de un concurrido aeropuerto de la costa oeste de África. Decide que va a examinar un contenedor sospechoso proveniente del extranjero. El contenedor se carga en un camión y se transporta a través de un escáner móvil que utiliza rayos X de alta energía para inspeccionar el contenido. La carga: artículos que no se declararon a las autoridades y fácilmente podría llevar sustancias ilegales o incluso armas de destrucción masiva.

Para las autoridades aduaneras, todo esto sucede en un día de trabajo, el cual se realiza de manera más eficiente al utilizar los sistemas de identificación de carga que incorporan los aceleradores lineales Linatron® de Varian Medical Systems. Estas máquinas disparan un potente haz que atraviesa el contenedor y pasa a un equipo detector que transforma los rayos X en imágenes detalladas que se pueden ver en el monitor de una computadora. Estos sistemas de escaneo de alta energía son cada vez más comunes en los puertos y aeropuertos de todo el mundo.

Susan Massihzadeh, vicepresidente de programas de L-3 Security & Detection Systems, compañía con sede en Massachusetts, indica que el escaneo de cargas está verdaderamente ganando popularidad. "Para nosotros, es nuestra mayor área de crecimiento", señala.

MENOS TIEMPO, MENOS RIESGOS

En Holanda, "utilizamos en la actualidad la tecnología de rayos X para hacer un análisis inicial basado en imágenes", afirma Kaees Blankers, asesor principal de políticas de la Agencia aduanera de Holanda. "Anteriormente se hacía en forma manual. En Rotterdam, nos encargamos de 5,5 millones de contenedores al año. El control de un contenedor lleva por lo menos cinco horas. Con el escaneo, se obtiene la imagen del contenido del contenedor en cuatro minutos. Antiguamente podíamos comprobar sólo 6.000 contenedores por año; hoy, gracias al escaneo mediante rayos X podemos realizar por lo menos 70.000 chequeos al año. No podríamos hacer esto si no contáramos con la mejor tecnología".

A la fecha, Varian ha entregado más de 100 aceleradores a fabricantes de sistemas de identificación de cargas, entre ellos L-3, ARACOR, Rapiscan, Smiths-Heimann y BIR. Estas compañías proporcionan tanto instalaciones fijas como unidades móviles. En total, los agentes aduaneros de más de 50 puertos en todo el mundo utilizan sistemas Linatron para escanear contenedores.

En África, Cotecna, cliente de Smiths-Heimann, implementó escáners fijos y móviles en los puertos más transitados: Tema (Ghana), Dar es Salaam (Tanzania), Dakar (Senegal) y Lome (Togo). En Ghana, es rutinario escanear hasta 1.500 contenedores por mes.

"Antes que la Aduana de Ghana contara con este sistema, los artículos se examinaban en forma manual en el puerto, proceso que lleva días", indica el gerente local de escaneo Ernest Woka. "Hoy sólo



Los técnicos revisan la imagen de rayos X de alta energía que muestra el contenido del contenedor de carga de un camión.

toma unos minutos hacer el escaneo y el proceso completo de despacho se puede completar en una o dos horas".

De acuerdo con Mike Peter Bakufan, agente de aduanas de Tema, el nuevo escáner permite contrarrestar eficazmente el contrabando, incrementa los ingresos y ahorra tiempo y mano de obra. "Con este escáner, se puede hacer una evaluación global de lo que hay en el contenedor en cuestión de segundos", señala.

CÓMO SATISFACER LA CRECIENTE NECESIDAD DE ESCANEO DE CARGAS

Para L-3 el área de mayor crecimiento se encuentra en el Medio Oriente. Susan Massihzadeh afirma que los sistemas de identificación de cargas de la compañía deben contar con requisitos estrictos de confiabilidad, calidad de la imagen y servicio. "Un rendimiento confiable es crítico porque con frecuencia estos aparatos se envían a sitios remotos y uno no quiere tener que mandar gente a esos lugares para hacer mantenimiento ni para resolver problemas", indica. El rendimiento de los equipos Varian en este aspecto es "absolutamente de primera clase", agrega.

Bob Armistead, presidente de ARACOR, señala que los aceleradores de alta energía son de vital importancia para los sistemas de seguridad de la compañía. ARACOR instaló el sistema móvil de inspección de cargas Eagle en los puertos de Miami, Florida, Savannah, Georgia, y El Paso, Texas, y tiene sistemas en tránsito a Baltimore, Maryland y Kingston, Jamaica. "Creemos que el acelerador Linatron-M es fundamental para nuestra solución de seguridad", indica.

Kevin Igielski, gerente general de la división de sistemas de seguridad de BIR, con sede en Chicago, señala que Japón es la zona clave para su compañía, que ya cuenta con nueve escáners Linatron instalados en Tokio, Osaka, Kobe, Ngoya y Yokohama. BIR espera instalar hasta tres sistemas por año en la región, durante los siguientes tres a seis años.

"Los japoneses han invertido seriamente su dinero en tecnología para desarrollar una infraestructura que cumpla con los reglamentos y asegurar sus fronteras", afirma Igielski. ●